



CDU-Fraktion in der BV-West

Münster, 25.01.2022

An den
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Münster – West
Herrn Jörg Nathaus
Pantaleonplatz 7
48161 Münster

Attraktiver und an den Kundenbedürfnissen orientierter Busnahverkehr im Waldwegeviertel

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob und wie ein attraktiver und an den Kundenbedürfnissen orientierter Busnahverkehr im Waldwegeviertel gestärkt und verbessert werden kann. Dazu gehört nicht nur die Bedienungsqualitäten (künftige Taktung-60min? und Bedienungszeiten-nicht am Sonntag?), sondern ebenso auch die Beförderungsqualitäten (Infrastruktur-Haltestellen). Reichen „Waldweg, Rockbusch und Ripenhorst“ für die künftige Entwicklung des Gebietes aus? Speziell soll auch geprüft werden, ob neue Bushaltestellen im Bereich Heroldstr./Am Getterbach und auf der verlegten Heroldstr. im Bereich des künftigen Baugebiets Kittelfeld errichtet werden können.

Ziel ist, die Position des ÖPNV als umweltverträgliches Verkehrsmittel und Bestandteil des Umweltverbundes zu sichern und auszubauen.

Begründung:

Das Waldwegviertel in Mecklenbeck wird voraussichtlich ab März 2022 durch die Heroldstr. / Bahnunterführung verkehrsmäßig neu erschlossen, dies gilt auch für die Linie 10.

Bisher war die Haltestelle "Heroldstraße" an der Weseler Str. „die“ wichtige Haltestelle für das Wohngebiet, weil dort die Linien 10, 15/16 (im +10 Minutentakt) erreichbar sind. Die Haltestelle Heroldstraße ist jedoch aus dem Waldwegeviertel künftig nicht mehr erreichbar. Dies ist eine erhebliche Verschlechterung, da die Linie 10 nur im Stundentakt das Waldwegeviertel anfährt, am Sonntag gar nicht. Hinzu kommt, dass die Haltestelle Meyerbeerstraße durch die Linie 10 stadtauswärts nicht mehr angefahren werden kann, zwischen der Haltestelle Dingbängerweg und Ripenhorst somit kein Halt der Linie 10 mehr vorgesehen ist.

Im Waldwegviertel sind bisher die Bushaltestellen „Waldweg, Rockbusch und Ripenhorst“ vorhanden. Der Siedlungsbereich der Straße „Am Getterbach“, insbesondere die Bundesagentur für Arbeit

Bildungs- und Tagungsstätte, Am Getterbach 55-57, verfügt über keine eigene Haltestelle für die Linie 10.

Ab April 2022 werden voraussichtlich die Brückenneubauarbeiten über den Getterbach an der Heroldstr. beginnen. Noch ist Zeit, bei den umfangreichen Arbeiten hier eine Bushaltestelle von vorn herein mit einzuplanen und den Anwohnern der Straße Am Getterbach zu ermöglichen, den ÖPNV schnell zu erreichen und ihn somit auch zu stärken.

Die Verwaltung hat der BV West in ihrer Sitzung am 11.11.21 mitgeteilt, dass nördlich der Bahnunterführung aus Platzgründen keine Haltestelle eingerichtet werden kann. Die angeregte Prüfung bezieht sich daher auf den südlichen Bereich der Bahnunterführung, um das Ziel der Erreichbarkeit und Vernetzung der Verkehrsverbünde doch noch zu erreichen.

Hintergrund für die Veränderung der Buslinienführung der Linie 10 in Mecklenbeck war gerade die Anbindung der Mobilstation / Bahnhof Mecklenbeck an das Liniennetz und somit auch die Sicherstellung der Erreichbarkeit des Bahnhofs für die Aaseestadt (vgl. V/01182/2019).

gezeichnet:

Peter Hamann
Christian Hinzmann
Thomas Lilge
Karin Park-Luikenga
Nicholas Reuting
Nils Schappler
Peter Wolfgarten

